

# EL BOLETÍN PANAMÁ

## Panamá Maritime XII reunirá a líderes de industria marítima mundial

El evento se ha concentrado interés extraordinario de la industria marítima mundial



Panamá se convertirá en la capital marítima del mundo del 12 al 15 de abril de 2015, cuando se celebre aquí la Conferencia y Exposición Panama Maritime XII, organizada por la Cámara Marítima de Panamá (CMP), la Asociación Panameña de Derecho Marítimo (APADEMAR), la Autoridad del Canal de Panamá (ACP) y la Autoridad Marítima de Panamá (AMP). Tendrá por escenario el Centro de Convenciones Megápolis, en Panamá.

El evento, que ha concitado un interés extraordinario de la industria marítima en virtud de la próxima apertura del Canal ampliado, está inspirado en el lema, "Panamá: Cambiando la Dinámica del Comercio Mundial". Y es que frente a las oportunidades que abrirá el Canal ampliado, las entidades que organizan PanamaMaritime XII visualizan que "Panamá se convertirá en líder regional de la cadena logística de suministros y de ello se beneficiarán todos los países que se han preparado para aprovechar el creciente comercio".

PanamaMaritime XII ofrece una variedad de temas que abarcan todas las actividades de los sectores marítimo y logístico, explicó el coordinador general y exembajador de Panamá ante la Organización Marítima Internacional (OMI). "Conferencistas y debates cubrirán los componentes de la cadena logística y prácticamente todas las actividades marítimas, así como las nuevas regulaciones aplicables a la industria," explicó el coordinador general del evento, Capt. Orlando Allard.

### Estrategia marítima nacional

En la primera sesión del lunes 13 de abril, el administrador de la AMP, Jorge Barakat, expondrá la estrategia marítima nacional, y el administrador de la ACP, Jorge Quijano, brindará un informe actualizado sobre el estado de la ampliación del Canal. La segunda sesión de la mañana iniciará con el tema de la flota mercante mundial, a cargo de Steven Cowan de la firma Clarksons de Londres, líder mundial en la provisión de servicios marítimos integrados, y posteriormente el director de Marina Mercante de la AMP, Fernando Solórzano, presentará un panorama del registro panameño y los incentivos y mejoras introducidas en el servicio a las navieras.

Un conferencista del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) hablará sobre el Plan Logístico de Panamá y la competencia regional, y el vicepresidente de Planificación y Desarrollo Comercial de la ACP, Oscar Bazán, ofrecerá las más recientes proyecciones del comercio marítimo

La sesión vespertina abrirá a la 1:30 p.m. con una conferencia del presidente de la Cámara Marítima Internacional y la Federación Marítima Internacional, Peter Hinchliffe, sobre el impacto en las navieras de las nuevas medidas de eficiencia energética, en tanto que ejecutivos de Hamburg Sud, American PresidentLines (APL) y Mitsui O.S.K. Lines(MOL) expondrán sus respectivas estrategias regionales. Concluidas sus presentaciones habrá un panel moderado por el consultor Rommel Troetsch.

## Edición portuaria

El tema portuario será desarrollado a profundidad con presentaciones de los ejecutivos de PSA-Panamá, Allesandro Cassinelli; PanamaPorts Co., Ing. Aitor Ibarreche, y APM Terminals en Suez, Klaus HolmLaursen. Los participantes examinarán las alternativas de Suez y Panamá en el servicio marítimo (allwaterservice). Después de un receso, los ejecutivos de TC Mariel, Cuba, Charles Baker; del Puerto de Cartagena, Giovanni Benedetti, y del Puerto de Houston, Roger Guenther, hablarán sobre sus estrategias para aprovechar las oportunidades que abrirá el Canal ampliado. Concluidas las presentaciones, habrá un debate moderado por el vicepresidente ejecutivo de Carrix, Carlos Urriola.

El martes, el secretario de Asuntos Económicos y Competitividad de la Presidencia de Panamá, Miguel A. Esbrí, expondrá los planes del gobierno para el desarrollo de Panamá como hub logístico de las Américas, y el subadministrador de la ACP, Manuel Benítez, expondrá sobre el puerto de Corozal y otras oportunidades de negocios marítimos y logísticos de impacto regional.

## La fiabilidad de los servicios marítimos

El segundo día también será dedicado un amplio espacio al ámbito regulatorio de la industria y ala conciliación y arbitraje como vías para garantizar la confiabilidad de los servicios marítimos y logísticos. [El consultor marítimo Rafael Lorente](#) abordará la implementación de la Convención sobre Trabajo Marítimo, y el consultor de la OMI, VassilisTsigourakos lo hará sobre la Convención sobre Agua de Lastre. También se dictarán conferencias sobre las nuevas regulaciones aplicables al transporte de contenedores y la implementación en puertos del sistema Lasstec para medir el peso de la carga y prevenir accidentes. En el área del arbitraje Christopher Davis, socio principal del International ArbitrationPracticeGroup, disertará sobre el tema y losdirectores del Centro para la Conciliación, Mediación y Arbitraje Marítimo de Panamá (CECOMAP) harán lo propio.

Otros temas a ser desarrollados en el último día incluyen el financiamiento de hipotecas navales, la administración de riesgo en la industria marítima y la logística, la oferta de seguros para casco y carga en Panamá, servicios de bunkering, y las nuevas tecnologías para mejoras la eficiencia energética en la industria naviera. Ante el promisorio futuro inmediato y la amplia variedad de temas, la comunidad marítima local e internacional ha expresado un particular interés en PanamaMaritime XXII. "Vaticinamos una asistencia récord y un éxito sin precedentes", señaló Allard.